

**DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

N. 271 DEL 15/07/2022

Oggetto: Autorizzazione all'indizione di gara europea a procedura aperta, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime full-service, suddivisa in 3 lotti, ai sensi degli artt. 60, 95 e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50

Codice dei Contratti:

**LOTTO 1 CIG: 9328560B3B Depositi:** Avellino – Flumeri – Benevento – Airola - Castel San Giorgio;

**LOTTO 2 CIG: 9328578A16 Depositi:** Capua - Caserta Firema – Piedimonte Matese – Teverola;

**LOTTO 3 CIG: 93285903FF Deposito:** Napoli Calata Capodichino.

## L'AMMINISTRATORE UNICO

### Premesso:

- che l'affidamento, in outsourcing, del servizio di manutenzione degli autobus aziendali è giunto a scadenza e pertanto, al fine di garantirne l'esecuzione, si rende necessario provvedere all'espletamento di una nuova gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- che il periodo di affidamento viene fissato in 24 mesi, con la previsione di un ulteriore periodo di 6 mesi quale proroga tecnica;

### Considerato:

- che per l'esigenza rappresentata in premessa e per il notevole incremento del numero di autobus costituenti l'autoparco aziendale, anche a seguito degli affidamenti in via emergenziale delle linee ex CLP S.p.A., ex Buonotourist S.r.l. ed ex C.T.P. S.p.A., l'importo stimato dell'appalto ascende a complessivi Euro 32.958.300,00, così suddiviso:

LOTTO	IMPORTO FULL SERVICE	IMPORTO EXTRA FULL SERVICE	ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	PROROGA	TOTALE
1	Euro 10.362.000,00	Euro 1.560.000,00	Euro 6.550,00	Euro 2.980.500,00	Euro 14.909.050,00
2	Euro 8.768.000,00	Euro 1.325.000,00	Euro 5.500,00	Euro 2.523.250,00	Euro 12.621.750,00
3	Euro 3.770.000,00	Euro 570.000,00	Euro 2.500,00	Euro 1.085.000,00	Euro 5.427.500,00
TOTALE			Euro 14.550,00		Euro 32.958.300,00

- che, all'uopo, sono stati incaricati rispettivamente l'Ufficio tecnico Trazione per la predisposizione del Capitolato Tecnico con i relativi allegati e l'Ufficio Gare e Contratti per la stesura del Disciplinare di Gara con i relativi modelli, tutti in uno allegati e condivisi dal Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino;

### Rilevato:

- che con nota prot. AIRCA/0023300/2022 del 15/07/2022, il Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino ha proposto di autorizzare l'indizione di una nuova gara a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'OEPV, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full-service, suddivisa in 3 lotti distinti per raggruppamento di depositi, ai sensi degli artt. 60, 95 e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 – Codice dei Contratti – per la durata di mesi 24 e con facoltà di proroga tecnica per ulteriori mesi 6, per un importo complessivo a base d'asta pari ad Euro 32.958.300,00 oltre IVA, di cui Euro 14.550,00 a titolo di oneri per la sicurezza da interferenza, non soggetti a ribasso;
- che con la medesima nota prot. AIRCA/0023300/2022, il summenzionato Dirigente Tecnico, ha proposto di approvare il Capitolato Tecnico ed allegati, nonché il Disciplinare di Gara ed allegati oltre che di autorizzare, in conformità alla normativa vigente, la pubblicazione del bando di gara sul G.U.U.E., G.U.R.I. Serie Speciale e su n. 4 quotidiani, di cui 2 a tiratura nazionale e 2 a tiratura locale;
- che, con la citata nota, il Dirigente tecnico ha proposto di nominare se stesso Responsabile Unico del Procedimento;

### Ritenuto:

- di prendere atto della nota del Dirigente tecnico e autorizzare l'indizione della gara in oggetto;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto ed attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2022-2024;

DELIBERA

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- prendere atto della nota del Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino, protocollata al n. AIRCA/0023300/2022 del 15/07/2022 e, al fine di garantire il servizio di manutenzione agli autobus aziendali, essendo scaduto l'affidamento in outsourcing, autorizzare l'indizione di una nuova gara a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'OEPV, per l'affidamento del servizio in discorso in regime di full-service, suddivisa in 3 lotti distinti per raggruppamento di depositi, ai sensi degli artt. 60, 95 e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 – Codice dei Contratti – per la durata di mesi 24 e con facoltà di proroga tecnica per ulteriori mesi 6, per un importo complessivo a base d'asta pari ad Euro 32.958.300,00 oltre IVA, di cui Euro 14.550,00 a titolo di oneri per la sicurezza da interferenza, non soggetti a ribasso;
- approvare il Capitolato Tecnico e il Disciplinare di Gara con i rispettivi allegati;
- autorizzare, in conformità alla normativa vigente, la pubblicazione del bando di gara su G.U.U.E., G.U.R.I. Serie Speciale e su n. 4 quotidiani, di cui 2 a tiratura nazionale e 2 a tiratura locale;
- nominare Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente Tecnico, Ing. Carmine Alvino;
- dare mandato agli uffici competenti per gli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico  
- Anthony Acconcia -

